



COMUNE DI NAPOLI

AREA INFRASTRUTTURE

SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE

ASSESSORATO: BENI COMUNI E URBANISTICA

Proposta di delibera prot. n° 02 del 05/01/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N°

2

**OGGETTO:** Legge di bilancio 2019, n. 145/2018 - Linee 1 e 6 della Metropolitana di Napoli – Autorizzazione al dirigente del servizio alla presentazione delle istanze di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti degli interventi finalizzati al rinnovo, miglioramento, potenziamento valorizzazione ed estendimento del sistema di sul Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi.

Il giorno 08.01.2021, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 15 Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

**ASSESSORI(\*):**

Enrico PANINI  
(Vicesindaco)

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Ciro BORRIELLO

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Lucia Francesca MENNA

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Luigi FELACO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Annamaria PALMIERI

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Rosaria GALIERO

P	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

Monica BUONANNO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Alessandra CLEMENTE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Raffaele DEL GIUDICE

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Eleonora DE MAJO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

Carminio PISCOPO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
-------------------------------------	---

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(\*): I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: Sindaco Luigi de Magistris

Assiste il Segretario del Comune: Patrizia Mancini

(\*) IN MODALITA' VIDEO CONFERENZA

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Premesso che:**

Il sistema di trasporto rapido di massa del Comune di Napoli si compone di:

- linea metropolitana 1 che collega il capolinea nord di Piscinola/Scampia con la stazione Garibaldi, dove si interconnette con le Ferrovie nazionali e l'Alta Velocità, passando per la zona collinare del Vomero e il centro antico della città. La Linea 1 costituisce l'ossatura del trasporto pubblico per chi si sposta da e per Napoli;
- linea metropolitana 6 che collega attualmente il quartiere Fuorigrotta con Mergellina. La tratta già realizzata copre 4 stazioni: Mostra, Augusto, Lala e Mergellina, su un tracciato di 2,3 km. La linea è oggetto di intervento di implementazione per estenderla verso il centro cittadino. Le opere in avanzata fase di realizzazione - ultimazione opere 2021 - prevedono la realizzazione di 3,2 Km di rete e 4 nuove stazioni Arco Mirelli, San Pasquale, Chiaia e Municipio. A piazza Municipio la linea interscambia con la Linea 1 metropolitana;
- sistema delle funicolari (funicolare Centrale, funicolare di Mergellina, funicolare di Chiaia, funicolare di Montesanto) che servono 16 stazioni e trasportano circa 60mila passeggeri al giorno svolgendo un ruolo strategico nel sistema complessivo della mobilità cittadina;
- la rete tranviaria cittadina che si compone di 3 linee, per una lunghezza totale di 11,8 km. Ad oggi il tratto di linea 1 nonché le linee 2 e 4, attualmente si attestano a via Cristoforo Colombo per via dei lavori di realizzazione della Linea 1 - p.zza Municipio - e linea 6 - riviera di Chiaia della metropolitana di Napoli;
- la rete filoviaria che attualmente si compone di n. 3 linee in esercizio e n. 2 in fase di programmazione e realizzazione;

con Avviso n.1 pubblicato sul sito del MIT in data 01.03.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che la legge 27.12.2017, n. 205 "Legge di bilancio 2018", all'art.1, comma 1072, ha disposto il rifinanziamento del Fondo Investimenti di cui alla Legge 11.12.2016, n. 232, art. 1, comma 140, nell'ambito del quale è previsto uno stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi, con scadenza di presentazione delle istanze per l'assegnazione dei contributi fissata al 31.12.2018;

con Avviso n.2 pubblicato sul sito del MIT in data 16.05.2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che la legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", all'art.1, comma 95, ha istituito un Fondo per "il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese" e che il MIT, nell'ambito dello stesso, ha previsto uno stanziamento per interventi nel settore del trasporto rapido di massa ad impianti fissi, con scadenza di presentazione delle istanze per l'assegnazione dei contributi posticipata dal 31.12.2018 al 30.09.2019;

con provvedimento 766 del 4 febbraio 2020 il MIT, al fine di supportare le Amministrazioni che intendono presentare istanza di accesso al finanziamento ai sensi dell'Avviso n.2, ha adottato l'Addendum all'Avviso, che ha precisato le modalità di presentazione delle istanze per poter accedere alle risorse di cui sopra il MIT, nonché definito la documentazione a corredo dell'istanza;


il termine di presentazione delle istanze, così come da terzo comunicato in merito all'Avviso n.2 pubblicato sul sito del MIT del 19.08.2020, è stato posticipato al 15.01.2021;

i beneficiari delle risorse sono, tra gli Enti Locali, i Comuni capoluogo di Città metropolitane;

le infrastrutture ammesse a finanziamento sono i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi (STIF) destinati al Trasporto Rapido di Massa (TRM), quali metropolitane, funicolari, tranvie, filovie e sistemi assimilabili, nonché tutti i sistemi ad impianti fissi anche di tipo innovativo che mantengano il requisito di TRM;

gli interventi ammessi a finanziamento devono rientrare nei seguenti sottoprogrammi:

1. rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM;
2. potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM;

  
**IL SEGRETARIO GENERALE**

3. realizzazione di nuove linee ed estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF destinati al TRM;

sulla base degli strumenti di programmazione dell'Ente, nell'ambito dei suddetti sottoprogrammi è stato individuato un elenco di interventi - relativamente a opere da completare, esigenze di rinnovo e potenziamento infrastrutturale, prescrizioni a cui adempiere formulate dal MIT nell'ambito dell'approvazione dei diversi progetti allo stesso sottoposti - riconducibili al sistema di trasporto rapido di massa per i quali intende procedere alla formulazione delle istanze per l'assegnazione dei contributi;

in forza del Protocollo d'Intesa firmato in data 13 marzo 2019 tra Comune di Napoli e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. (nel seguito CDP) diretto, tra l'altro, a dare "supporto alle infrastrutture: sostegno - tramite attività di supporto alla pubblica amministrazione e l'eventuale messa a disposizione di risorse finanziarie e di know-how tecnico e di capacità di progettazione - alla realizzazione delle azioni di sviluppo connesse alle infrastrutture energetiche, di trasporto terrestre e marittimo funzionali al rilancio dell'economia della città e dell'area metropolitana di Napoli" è stata avviata un'interlocuzione con CDP finalizzata a definire la collaborazione istituzionale in relazione all'iter procedurale amministrativo, tecnico ed economico-finanziario per le varie fasi di presentazione delle istanze, sviluppo ed attuazione di detti interventi;

nel corso di tale interlocuzione le Parti hanno espresso il comune interesse a cooperare per la definizione e attuazione dei Progetti di cui ai sottoprogrammi 2 e 3, in quanto il sottoprogramma 1, essendo rivolto a forniture, non rientra tra le competenze della CDP;

a tal fine è stato predisposto uno schema di Protocollo d'Intesa che - a partire dal Protocollo del 13 marzo 2019 - disciplina i reciproci rapporti e le rispettive attività in relazione alla cooperazione tra Comune di Napoli e CDP, tra cui rientrano tra quelle necessarie a definire compiutamente l'elenco degli interventi per i quali formulare istanze di finanziamento ai sensi della legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", all'art.1, comma 95;

con deliberazione n. 340 del 22.09.2020 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa per la collaborazione istituzionale dell'Amministrazione comunale con CDP per le varie fasi di sviluppo ed attuazione di parte degli interventi elencati di cui ai sottoprogrammi 2 e 3 che concorrono al miglioramento, potenziamento e valorizzazione del sistema di trasporto rapido di massa a impianti fissi - Legge di bilancio 2019, n. 145/2018, ed il Sindaco è stato autorizzato alla sua sottoscrizione, come poi avvenuto in data 20.10.2020.

**Considerato che:**

in linea con i contenuti del suddetto Protocollo, con la collaborazione della CDP e dell'A.N.M. S.p.A. sono stati individuati i seguenti n. 10 interventi di seguito descritti:

1. Completamento della flotta rotabile di Linea 1 con la fornitura di ulteriori n. 4 elettrotreni nell'ambito dell'accordo quadro sottoscritto con la società CAF SA, per migliorare gli standard qualitativi e quantitativi del servizio quando la linea sarà estesa e incrementata di nuove fermate.
2. Acquisto di Locomotore ibrido da manovra, soccorso e manutenzione e carrello gru per manutenzione linea aerea, per rendere efficienti e regolari le fasi manutentive delle infrastrutture e ridurre i tempi legati al soccorso in linea dei rotabili guasti, con conseguente limitazione dei relativi tempi di sospensione del servizio di trasporto pubblico.
3. Completamento della flotta rotabile di Linea 6 con la fornitura ulteriori n. 3 elettrotreni nell'ambito della fornitura affidata ad Hitachi rail sts, necessari per realizzare il cadenzamento di esercizio di 4,5 minuti previsto dal progetto sull'intera tratta Arsenale/Campegna/Municipio;
4. Efficientamento del livello di comfort della flotta rotabile di Linea 6 per n. 6 elettrotreni la cui fornitura, già affidata alla Hitachi Rail sts nell'ambito delle risorse Ministeriali, Regionali ed Europee, non prevedeva la

IL SEGRETARIO COMUNALE

copertura economica per l'impianto di condizionamento del comparto passeggeri.

4

5. Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola (Lotto 2). L'attuale deposito officina di Piscinola è stato realizzato negli anni '90 ed è in grado di assicurare la manutenzione ciclica e corrente dell'attuale flotta di rotabili, costituita da n. 15 elettrotreni per complessive n. 45 unità di trasporto, di cui n. 10 in via di dismissione perché non più marcianti. Nel 2018 l'amministrazione ha approvato un documento di indirizzo alla progettazione che prevede l'ampliamento del deposito esistente, non più in grado di far fronte alle future esigenze del trasporto pubblico locale, mediante la realizzazione di un ulteriore deposito collegato a quello preesistente. Le limitate risorse disponibili hanno consentito l'avvio delle attività del primo lotto funzionale, che include la progettazione definitiva dell'intero intervento, la progettazione esecutiva di una parte di esso e la realizzazione di tale parte. Nel 2019 è stata affidata la progettazione del primo lotto funzionale e, allo stato, è in corso di verifica e validazione il progetto definitivo dell'intero ampliamento, già oggetto di valutazione nel corso di una specifica Conferenza di servizi.

6. Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (ascensori e scale mobili). La Linea 1 della metropolitana di Napoli è stata aperta per tratte successive. Le prime due tratte aperte all'esercizio furono la tratta Vanvitelli-Colli Aminei nel marzo 1993 e la tratta Colli Aminei-Piscinola nel luglio 1995. Tutte le stazioni della tratta Colli Aminei-Vanvitelli sono interrato e dispongono di ascensori e scale mobili per il collegamento fra le banchine e l'area urbana sovrastante la stazione, in maniera da garantire l'abbattimento completo delle barriere architettoniche e agevolare la mobilità verticale delle masse di passeggeri. Gli impianti di sollevamento "pubblici in servizio pubblico" sono assoggettati a norme specifiche del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; in particolare al D.M. 23/01/1985 per quanto attiene alle revisioni speciali e generali, con un termine di fine vita tecnica al trentesimo anno di esercizio. Contestualmente, nel corso del periodo di vita tecnica degli impianti, si sono verificati alcuni cambiamenti normativi/produttivi che attengono sia le parti meccaniche, sia gli equipaggiamenti elettrici per l'azionamento. In considerazione anche degli obblighi normativi, è necessario altresì procedere a un rinnovo e valorizzazione che preveda sia la sostituzione delle parti meccaniche soggette a logorio e fatica, sia il rinnovo degli equipaggiamenti di controllo di trazione e frenatura, nonché un rinnovo e controllo della parte strutturale di ancoraggio degli impianti alle strutture civili delle stazioni.

7. Rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola. La tratta Vanvitelli-Piscinola della Linea 1 è stata completamente messa in servizio nel 1995. Per la prima tratta ricompresa tra Vanvitelli e Montedonzelli è già stata bandita la gara per l'affidamento delle opere di rinnovo - con altra fonte di finanziamento - tese ad implementare un binario di minore rigidità assiale verticale rispetto a quello originario con attacco su piastra in cls e blocchetti in cementoresina con piastra in gomma. L'intervento in esame si propone di sostituire rotaie e sottopiastra in gomma nella tratta in galleria da Montedonzelli a Colli Aminei e di rinnovare completamente il binario con posa su ballast nella rimanente tratta fino a Piscinola. Con tale intervento globale di valorizzazione della tratta Montedonzelli-Piscinola si intende perseguire un incremento delle caratteristiche di stabilità del binario, nonché di aumento della resistenza all'usura da contatto volvente e usura laterale, innalzando fortemente i livelli di sicurezza per la marcia dei convogli.

8. Implementazione del sistema di emettitrici automatiche. La maggior diffusione del pagamento elettronico rende necessario ammodernare il parco delle emettitrici self service con n. 65 apparecchiature con requisiti prestazionali che prevedono pagamento con POS (carte di credito, bancomat), nonché di avere rendiresto autoalimentato, interfaccia con LAN presso server centrali per garantire funzioni di diagnostica e di allarme, nonché di attestamento contabile verso Centrale Aziendale e/o Regionale.

9. Realizzazione della seconda uscita della stazione Mostra della Linea 6 della metropolitana di Napoli. Nell'ambito delle prescrizioni formulate dal MIT con il voto 87/CTP LO NA3 dell'1/8/201 espresso sull'intervento di realizzazione della linea 6, in corso di realizzazione da

IL SEGREARIO GENERALE

5  
parte di HITACHI, vi è la realizzazione della seconda uscita della stazione di Mostra della Linea 6 della metropolitana di Napoli. La proposta, redatta da HITACHI prevede la realizzazione di un sottopasso che, a partire dall'atrio di smistamento passeggeri tra Linea 6 e Sepsa, sottopassa la via Claudio e raggiunge il marciapiede antistante il Pubblico Registro Automobilistico. Al termine del sottopasso è prevista una scala fissa e un ascensore per il collegamento in superficie; il progetto del sottopasso è completato da un manufatto interrato in cui sono collocati i locali tecnici a servizio degli impianti tecnologici predisposti.

#### 10. Realizzazione della seconda uscita della stazione Chiaia della Linea 6 della metropolitana di Napoli

L'intervento proposto nasce dalla necessaria riflessione sulle modalità per realizzare un miglioramento degli spostamenti e del trasporto in modo da cogliere l'occasione della costruzione di infrastrutture di trasporto per dare sensi diversi ai vari punti e alle relazioni fra i vari punti della città. In tal senso il progetto per la stazione Chiaia della Linea 6 della metropolitana di Napoli, in fase di realizzazione, è occasione per riconfigurare alcuni importanti spazi urbani della nostra città che, dalla realizzazione della linea, risultano fortemente modificati, innanzitutto nelle modalità di fruizione e, conseguentemente, nella forma. Attualmente la stazione Chiaia prevede due uscite principali a piazza S. Maria degli Angeli e a via Chiaia, in prossimità del ponte, ma considerata la particolare complessità e articolazione volumetrica nonché la sezione profonda dell'edificio-stazione, si rende necessaria la realizzazione di una uscita supplementare.

Per rispondere a tale esigenza è stata elaborata la proposta di un percorso d'uscita che risolve anche il problema di connettere in rete il popoloso quartiere di S. Lucia ed il lungomare con una linea su ferro, con conseguente incremento del bacino d'utenza della Linea.

per i suddetti interventi sono stati redatti i documenti necessari a presentare istanza di finanziamento al MIT per complessivi euro 262.261.536,39;

ai fini della presentazione delle istanze al finanziamento, d'intesa con CDP è stata effettuata la verifica di conformità delle suddette progettazioni ai requisiti previsti dall'Avviso n.2 del MIT;

con determina n.13 del 30.12.2020 (Allegato 1) il dirigente del servizio, quale atto propedeutico all'acquisizione dell'autorizzazione all'inoltro delle istanze di finanziamento al MIT, come previsto dall'Avviso n.2, ha approvato la documentazione tecnica degli anzidetti n. 10 progetti, quantificandone per ognuno di essi l'importo del quadro economico da ammettere a integrale finanziamento, come da prospetto che segue:

Sottoprogramma	Intervento		Importo
	Codice	Descrizione	
1 - Rinnovo e miglioramento del parco veicolare di STIF destinati al TRM	1.1	Completamento della flotta rotabile di Linea 1: fornitura n. 4 elettrotreni	€ 41.500.000,00
	1.2	Locomotore ibrido da manovra, soccorso e manutenzione e carrello gru per manutenzione linea aerea	€ 3.000.000,00
	1.5	Completamento della flotta rotabile di Linea 6: fornitura n. 3 elettrotreni	€ 41.200.000,00
	1.6	Efficientamento del livello di comfort della flotta rotabile di Linea 6 per n. 6 elettrotreni	€ 3.700.000,00
	Sub totale Sottoprogramma 1:		€ 89.400.000,00
2 - Potenziamento e valorizzazione di STIF esistenti destinati al TRM	2.1	Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola (Lotto 2)	€ 41.761.536,39
	2.2	Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (ascensori e scale mobili)	€ 17.500.000,00
	2.3	Rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola	€ 7.500.000,00

IL SEGRETARIO GENERALE

6

	2.5	Implementazione del sistema di emettitrici automatiche	€. 2.100.000,00
	2.7	Realizzazione della seconda uscita della stazione Mostra della Linea 6 della metropolitana di Napoli	€. 30.200.000,00
	2.8	Realizzazione della seconda uscita della stazione Chiaia della Linea 6 della metropolitana di Napoli	€. 73.800.000,00
	Sub totale Sottoprogramma 2:		€. 172.861.536,39
	Totale generale:		€. 262.261.536,39

**Considerato altresì che**

gli interventi proposti concorrono alla realizzazione degli obiettivi strategici dell'Amministrazione in quanto ricompresi nel documento direttore del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 434 del 30.05.2016, e nel Documento Unico di Programmazione 2020 – 2022 approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 24 del 10.12.2020;

**Ritenuto che sia necessario**

prendere atto, in linea con gli indirizzi della Giunta di cui alla delibera 340/2020, dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento per gli interventi a carico delle linee metropolitane urbane, per un totale di € 262.261.536,39;

approvare l'elenco degli interventi;

ai sensi dell'art. 4.1 dell'addendum all'Avviso n.2 redatto dal MIT, autorizzare il dirigente del servizio a presentare, per gli interventi di cui sopra, istanza di finanziamento nell'ambito della Legge di bilancio 2019, n. 145/2018.

**Attestato:**

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs.n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto.

**Ritenuto** che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

*Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 13 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente repertoriati con il n. "L1070\_050121\_02":*

L1070\_002\_01 – Determinazione n.13/E del 31/12/2020

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive*

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

Linee metropolitane urbane

Serena Riccio

Con voti UNANIMI,

## DELIBERA

17

1. prendere atto dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione dell'istanza di finanziamento per gli interventi a carico delle linee metropolitane urbane, per un totale di € 262.261.536,39;
2. approvare l'elenco degli interventi per i quali sarà formulata istanza di finanziamento al MIT:

Sottoprogramma	Intervento		Importo
	Codice	Descrizione	
1. Rinnovo e miglioramento del parco veicolare di SINF destinati al TRM	1.1	Completamento della flotta rotabile di Linea 1: fornitura n. 4 elettrotreni	€ 41.500.000,00
	1.2	Locomotore ibrido da manovra, soccorso e manutenzione e carrello gru per manutenzione linea aerea	€ 3.000.000,00
	1.5	Completamento della flotta rotabile di Linea 6: fornitura n. 3 elettrotreni	€ 41.200.000,00
	1.6	Efficientamento del livello di comfort della flotta rotabile di Linea 6 per n. 6 elettrotreni	€ 3.700.000,00
	Sub totale Sottoprogramma 1:		€ 89.400.000,00
2. Potenziamento e valorizzazione di SINF esistenti destinati al TRM	2.1	Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola (Lotto 2)	€ 41.761.536,39
	2.2	Rinnovo degli impianti di sollevamento della tratta Vanvitelli-Piscinola (ascensori e scale mobili)	€ 17.500.000,00
	2.3	Rinnovo e valorizzazione dell'armamento della tratta Montedonzelli-Piscinola	€ 7.500.000,00
	2.5	Implementazione del sistema di emettitrici automatiche	€ 2.100.000,00
	2.7	Realizzazione della seconda uscita della stazione Mostra della Linea 6 della metropolitana di Napoli	€ 30.200.000,00
	2.8	Realizzazione della seconda uscita della stazione Chiaia della Linea 6 della metropolitana di Napoli	€ 73.800.000,00
Sub totale Sottoprogramma 2:			€ 172.861.536,39
Totale generale:			€ 262.261.536,39

3. autorizzare il dirigente del servizio a presentare, per gli interventi di cui sopra, istanza di finanziamento al MIT nell'ambito della Legge di bilancio 2019, n. 145/2018.

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane urbane

Serena Riccio

L'ASSESSORE

Beni comuni e urbanistica

Carmine Piscopo

Visto

IL RESPONSABILE

Area Infrastrutture

Serena Riccio

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

8

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 02 DEL 05/01/2021, AVENTE AD OGGETTO:

Legge di bilancio 2019, n. 145/2018 - Linee 1 e 6 della Metropolitana di Napoli – Autorizzazione al dirigente del servizio alla presentazione delle istanze di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti degli interventi finalizzati al rinnovo, miglioramento, potenziamento valorizzazione ed estendimento del sistema di sul Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi.

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Addì, 05/01/2021

IL DIRIGENTE



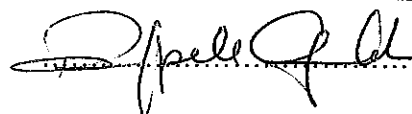
Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 08/01/2021 e protocollata con il n. 1269/2021/h;

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
V. f. a  
.....

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE







COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria  
Servizio Gestione Bilancio

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE - PROP. N. 2 DEL 8.01.2021 DGC/2021/4 del 8.01.2021.**

La proposta di deliberazione in esame dispone l'autorizzazione al dirigente competente alla presentazione delle istanze di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli interventi inerenti le linee metropolitane urbane, Linea 1 e Linea 6 per l'importo complessivo di € 262.261.536,39.

Il provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Il Dirigente competente all'avvenuta concessione del finanziamento provvederà a chiedere l'iscrizione nel Bilancio 2021-2023 di appositi stanziamenti in entrata e spesa in linea con il relativo crono programma.

Il Ragioniere Generale  
dott. Raffaele Grimaldi

*Rgr*

*Raffaele Grimaldi*

10

Proposta di deliberazione del Servizio Linee Metropolitane Urbane prot. 2 del 5.1.2021 - pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 8.1.2021 – SG 6

**Osservazioni del Segretario Generale**

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dal Servizio proponente.

Con il provvedimento in oggetto la Giunta intende prendere atto dell'intervenuta approvazione da parte del servizio competente della documentazione tecnica necessaria alla presentazione di un'istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per interventi relativi alle linee metropolitane urbane (per un totale di € 262.261.536,39), approvandone, nel contempo, l'elenco.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *“Favorevole”*.

In ordine alla presente proposta di deliberazione il Ragioniere Generale dichiara: *“[...] Il provvedimento non comporta, allo stato, riflessi diretti e o indiretti sulla situazione economica finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente, pertanto non è dovuto il parere di regolarità contabile. Il Dirigente competente all'avvenuta concessione del finanziamento provvederà a chiedere l'iscrizione nel Bilancio 2021-2023 di appositi stanziamenti in entrata e spesa in linea con il relativo crono programma.”*

Come si evince dalla lettura delle dichiarazioni rese nella parte narrativa, il presente provvedimento è volto a partecipare all'Avviso pubblicato dal MIT per il finanziamento di *“interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi”* presentando istanza per n. 10 interventi individuati nell'ambito del Protocollo di intesa in essere con la Cassa Depositi e Prestiti, relativi ad *“opere da completare, esigenze di rinnovo e potenziamento infrastrutturale, prescrizioni a cui adempiere formulate dal MIT nell'ambito dell'approvazione dei diversi progetti allo stesso sottoposti - riconducibili al sistema di trasporto rapido di massa”*, per i quali la dirigenza competente ha già approvato la relativa documentazione tecnica.

Non si rinvencono nella proposta elementi che richiedono particolari osservazioni.

La responsabilità in merito alla regolarità tecnica dell'atto viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di *“favorevole”* ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto.

Richiamate le considerazioni espresse dal Ragioniere Generale, spettano all'Organo deliberante le valutazioni concludenti con riguardo al principio costituzionale di buon andamento e imparzialità cui si informa l'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

VISTO:  
Il Sindaco

Il Segretario Generale

Deliberazione di G. C. n. ....2..... del 08.01.2021 composta da n. ....11.... pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 12/01/2021 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile